

**ИСПРАВЛЕНИЯ И УТОЧНЕНИЯ
К ПУБЛИКАЦИИ АВТОБИОГРАФИИ***
Е. С. БУРАВЛЁВА («ОК», № 5, 2016 Г.)

Я родился 21 сентября 1921 года в селе Гридино Спас-Деменского района, Калужской области. В семье служащих, строителей-железнодорожников.

Отец – Сергей Георгиевич, работал строймастером и прорабом на строительстве железных дорог. В 1934 году он умер от воспаления легких.

Мать – Антонина Александровна, работала на строительстве железных дорог секретарем-машинисткой. В настоящее время – пенсионерка, живёт вместе со мной.

В 1938 году на ст. Промышленная Кемеровской области окончил 9 классов средней школы № 56 и ушёл добровольцем в армию. Ленинск-Кузнецкий райвоенкомат направил меня в Иркутское военное авиационно-техническое училище, которое я окончил в 1940 году. В училище в сентябре 1938 года я был принят в ряды ВЛКСМ.

С 1940 года по август 1944-го был офицером Военно-воздушных сил (последняя должность – инженер авиаполка, звание – ст. техник-лейтенант), а с 1944 по ноябрь 1945 года – сержант инженерных войск Советской Армии (последняя должность – адъютант командира бригады, звание – старшина).

За время Великой Отечественной войны был трижды ранен, трижды (в 1941, 1943 и 1944 гг.) осужден Военным трибуналом к различным срокам отбывания наказания в штрафных батальонах, разжалован в рядовые и исключен из комсомола. В декабре 1941 года – за попытку самовольного возвращения в свой полк из запасной авиабригады, куда я был командирован для получения новых машин; в августе 1943 года – за получение денег по почтовому переводу, принадлежавшему моему однокурснику по Академии ВВС им. Жуковского**, и в июле 1944 года – за самовольные полёты на транспортном самолёте.

Наказания в штрафных батальонах отбыл досрочно (в 1941 г. командовал ротой при наступлении 31-й Стрелковой дивизии на г. Калугу; в 1943 г. – за три дня вместо месяца – на смоленском направлении с груп-

* Эта автобиография была написана Е. С. Буравлёвым 3 декабря 1958 года в Междуреченске, для приёма в члены КПСС.

** Военно-воздушная инженерная академия носит имя Николая Егоровича Жуковского (1847–1921) – русского механика, создателя аэродинамики и аэромеханики как наук, заслуженного профессора Московского университета с 1910 года.

пой штрафников доставал «языка», немецкого пулемётчика; и в 1944 г. – за 13 дней вместо двух месяцев, – во время прорыва немецкой пограничной обороны на Вержболовском направлении***). За отличие в боях все судимости были сняты. В 1945 году награждён тремя правительственными наградами. Был участником Парада Победы в Москве.

Демобилизовался из армии в конце ноября 1945 года. С января 1946 года работал старшим техником Игарского аэропорта, а затем бортмехаником Игарской авиагруппы Полярной авиации Севморпути. В апреле 1947 года за незаконное хранение привезенного с фронта трофейного пистолета и поддельную справку на право его ношения был осужден народным судом Красноярска к пяти годам лишения свободы и трём годам поражения прав. Наказание отбывал в Красноярской тюрьме № 1 – воспитателем несовершеннолетних, а с июля 1948 года – на Строительстве № 503 Главного управления железнодорожного строительства МВД – топографом и прорабом.

1 мая 1950 года за успехи в работе был освобожден от дальнейшего отбывания наказания, а впоследствии указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 марта 1953 года и эта судимость была с меня снята.

С мая 1950 года работал на Строительстве № 503 ГУЖДС МВД в должности инженера, а затем начальника отдела технической инспекции Туруханского строительного отделения.

В сентябре 1952 года в связи с реорганизацией 503-го и 501-го Строительств МВД я уволился и вместе с женой Валентиной Ульяновной Савицкой, в брак с которой я вступил там же, переехал в Кузбасс, в Сталинск, где проживала моя мать. До июля 1953 года отдыхал и занимался литературным трудом.

С июля 1953 года работал инспектором группы заказчика МПС на строительстве ж. д. Сталинск – Абакан на ст. Междуреченск. С сентября 1955 года – ответ. секретарем газеты «Строитель транспорта» управления дороги Сталинск – Абакан «Сталинскстройпуть», а в октябре 1956 года был переведен на должность главного инженера Комбината производственных предприятий этого же управления.

В конце мая 1958 года уволился со строительства и занимаюсь литературным трудом. В декабре 1957 года парторганизация Комбината производственных пред-

*** Вирбалис (до 1917 г. – Вержболово) – город в Вилкавишском районе Литвы. Расположен в двух километрах от железнодорожной станции Кибартай на линии Каунас – Калининград (до 4 июля 1946 г. – Кёнигсберг). Ещё в XIX веке существовала в Русской армии Вержболовская пограничная бригада. Орденом Красной Звезды Е. С. Буравлёв был награждён именно за взятие Кёнигсберга, поэтому и упомянул в автобиографии Вержболовское направление.

приятый «Сталинскстройпути» приняла меня кандидатом в члены КПСС.

Литературным трудом начал заниматься с сентября 1951 года, сотрудничая в газете «Строители» на Строительстве № 503 МВД. С 1952 года состоял членом Красноярского краевого литературного объединения при отделении Союза советских писателей. С 1953 года – член литературного объединения Кузбасса. Первые произведения были опубликованы в 1953 году в альманахе «Енисей», журнале «Сибирские огни» и в областных газетах Кузбасса. В 1956 году в Кемеровском областном издательстве вышел первый сборник стихов «Кладоискатели» – о людях Заполярья, Сибири, о строителях железных дорог и геологах.

В 1956 году был участником III Всесоюзного совещания молодых писателей. С 1957 года являюсь членом бюро областного литературного объединения Кузбасса. С 1955 года учусь на заочном отделении Литературного института им. Горького при Союзе писателей СССР. В настоящее время работаю над книгой стихов по договору с кемеровским издательством, посвященной строителям дороги Сталинск – Абакан и строителям и горнякам города Междуреченска.

К сему – (подпись) Е. С. Буравлёв.
30 декабря 1958 года.
г. Междуреченск, Кемеровская обл.

Редакция благодарит нашего постоянного автора и внимательного читателя Галину Ивановну Карпову за справедливые замечания. И приносит свои извинения читателям за допущенные в «Огнях Кузбасса», № 5, 2016 года, ошибки при подготовке рукописи автобиографии поэта Е. С. Буравлёва.

